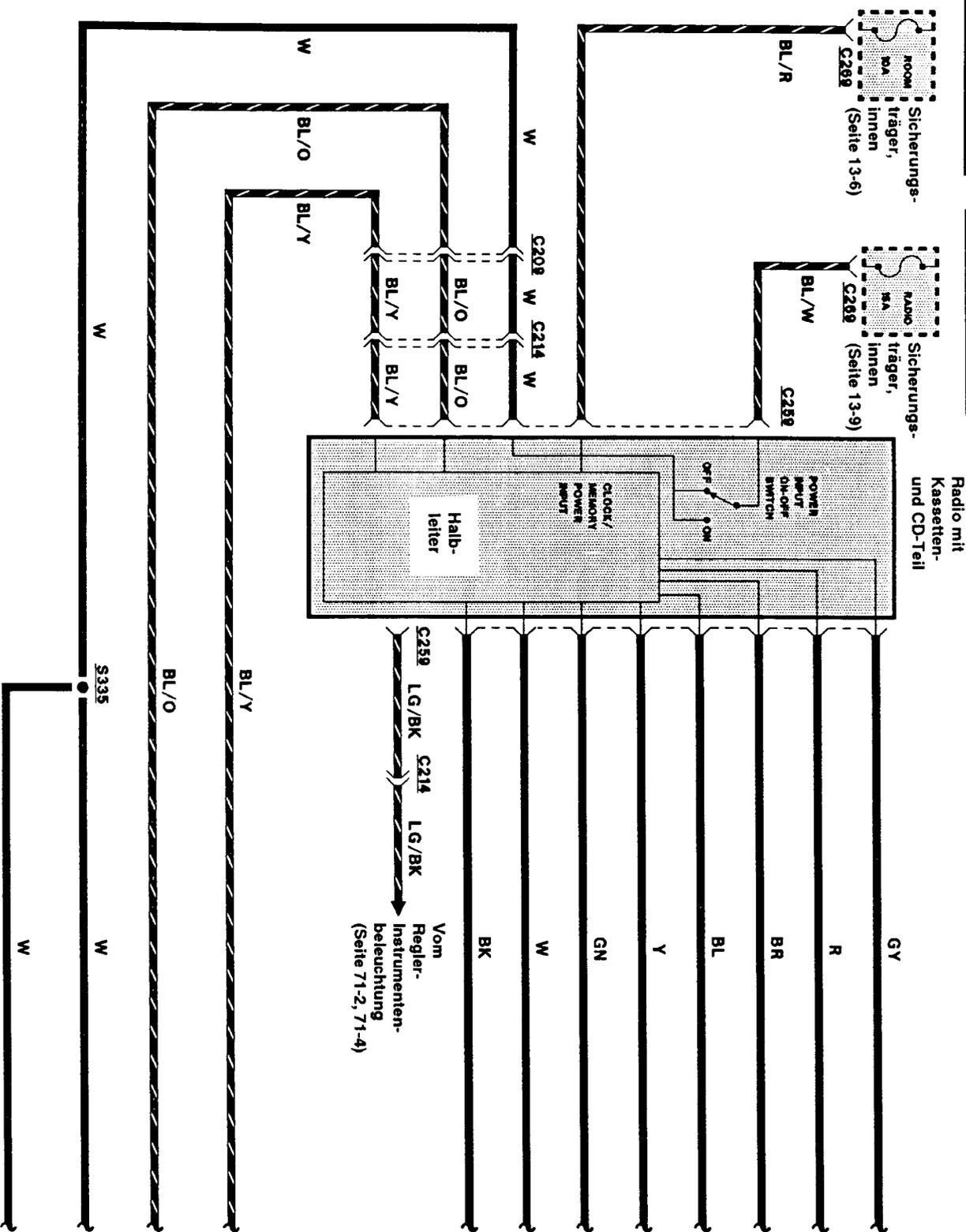


130-3 RADIO

Ständig spannungsführend

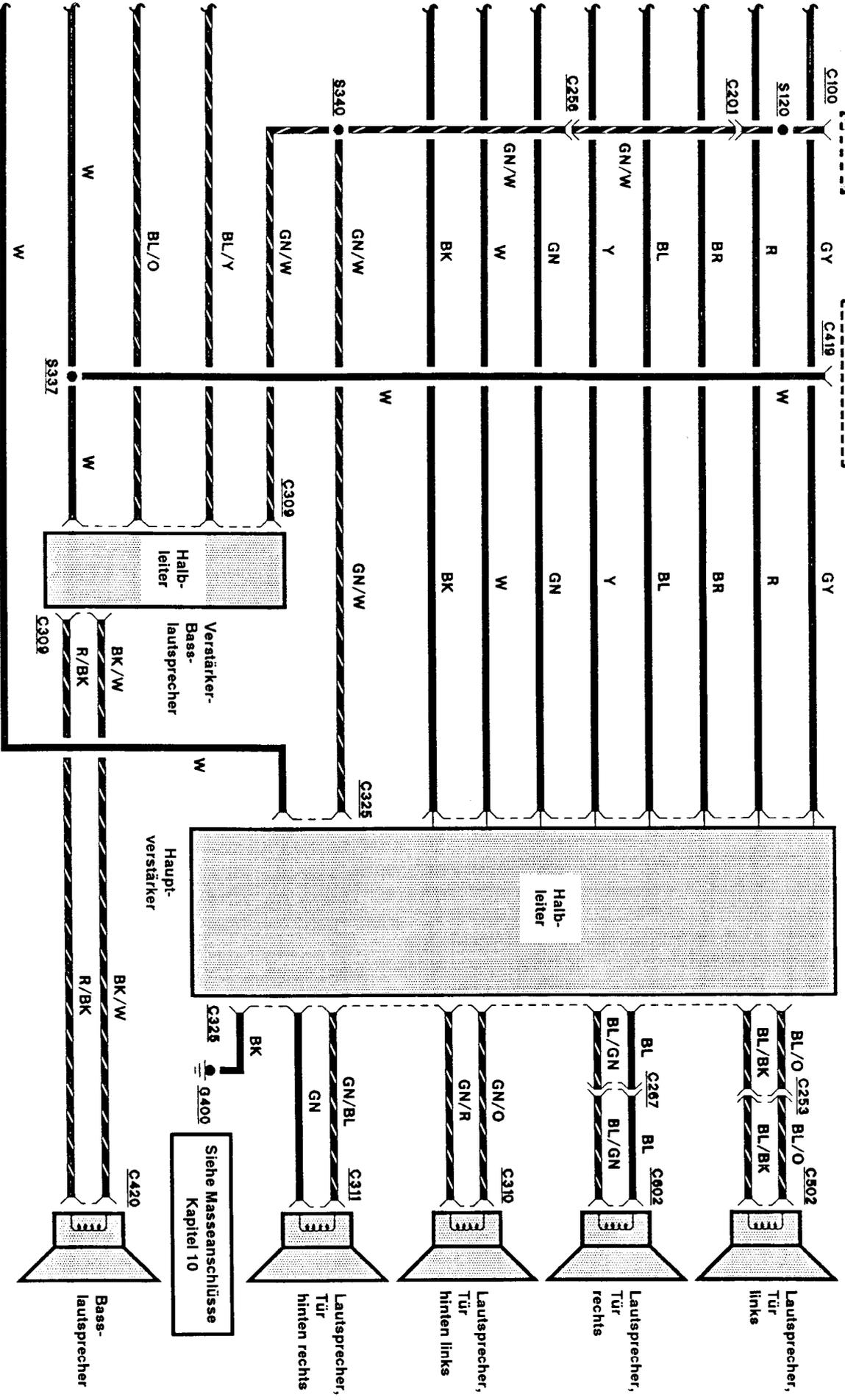
Spannungsführend beim Motorlauf



Ständig spannungsführend

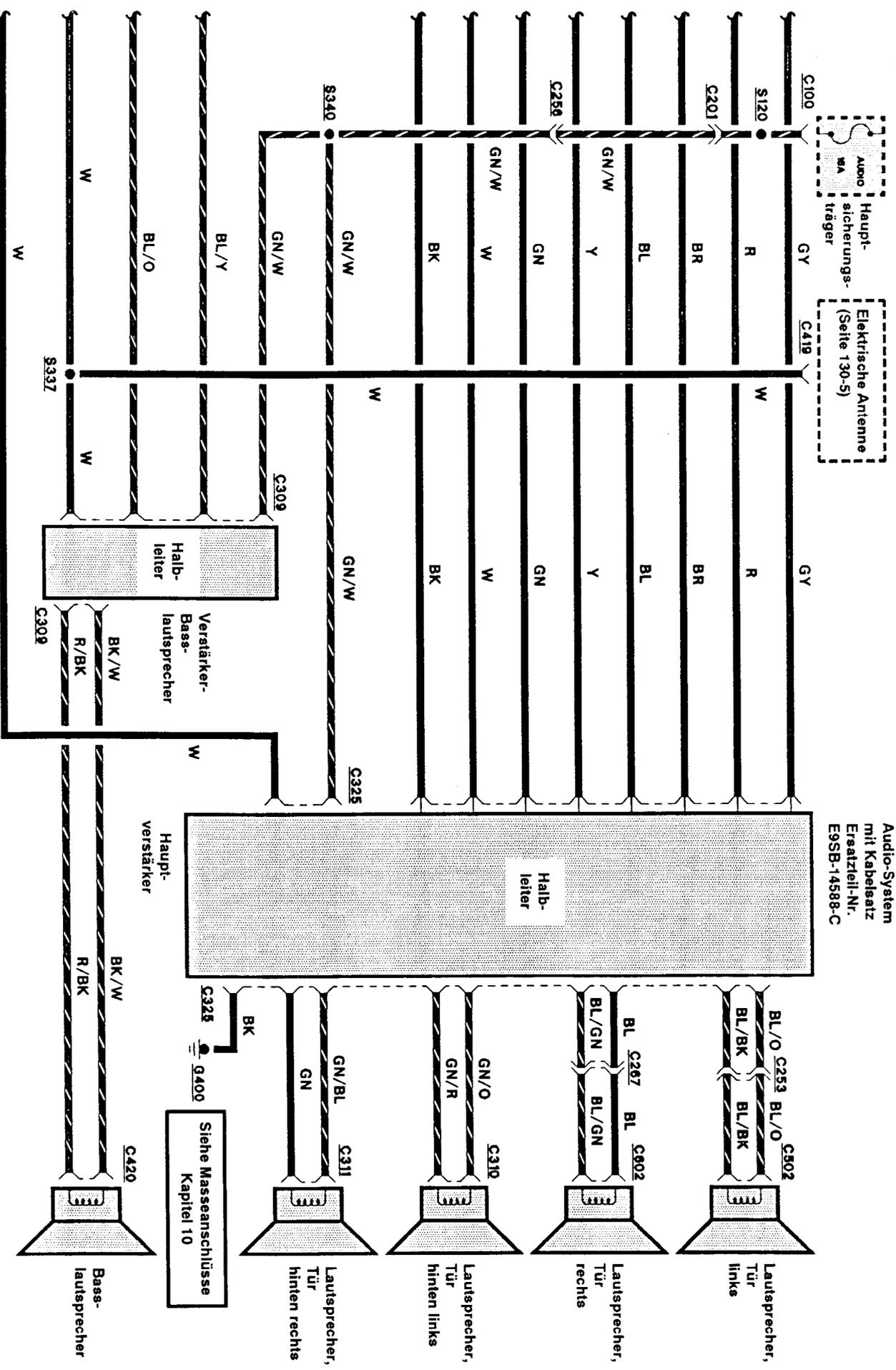
Haupt-
sicherungs-
träger
Elektrische Antenne
(Seite 130-5)

Audio-System
mit Kabelsatz
Ersatzteil-Nr.
E9SB-14588-C



Siehe Masseanschlüsse
Kapitel 10

Ständig spannungsführend



Audio-System mit Kabelsatz Ersatzteil-Nr. E9SB-14588-C

Siehe Masseanschlüsse Kapitel 10

130-5 RADIO/ELEKTRISCHE ANTENNE

**Spannungsführend
beim Motorlauf**

**Ständig
spannungsführend**

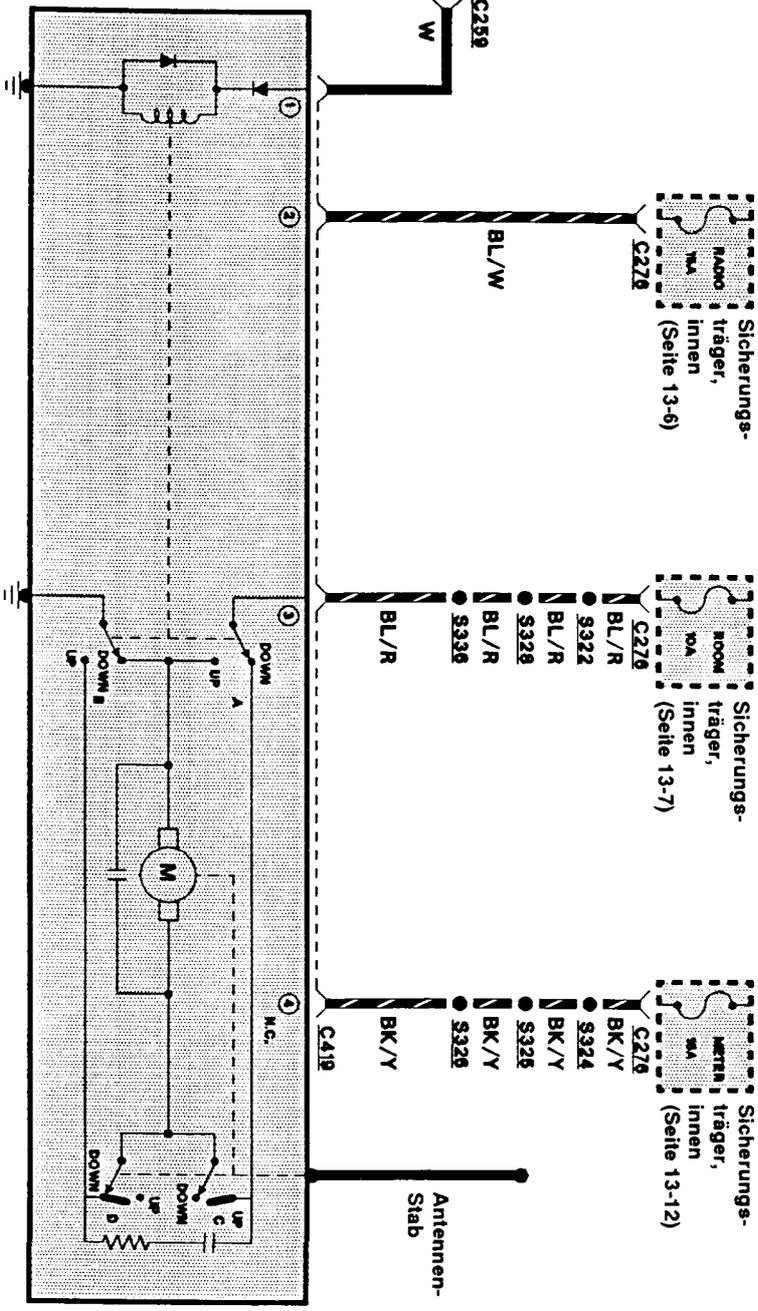
**Spannungsführend beim
Motorlauf und Start**

Radio mit
Kassettenteil
(Seite 130-1,
130-2, 130-4)

Sicherungs-
träger,
innen
(Seite 13-6)

Sicherungs-
träger,
innen
(Seite 13-7)

Sicherungs-
träger,
innen
(Seite 13-12)



Antennen-
Stab

Elektrische
Antennen-
baugruppe

130-5 RADIO/ELEKTRISCHE ANTENNE

Spannungsführend
beim Motorlauf

Ständig
spannungsführend

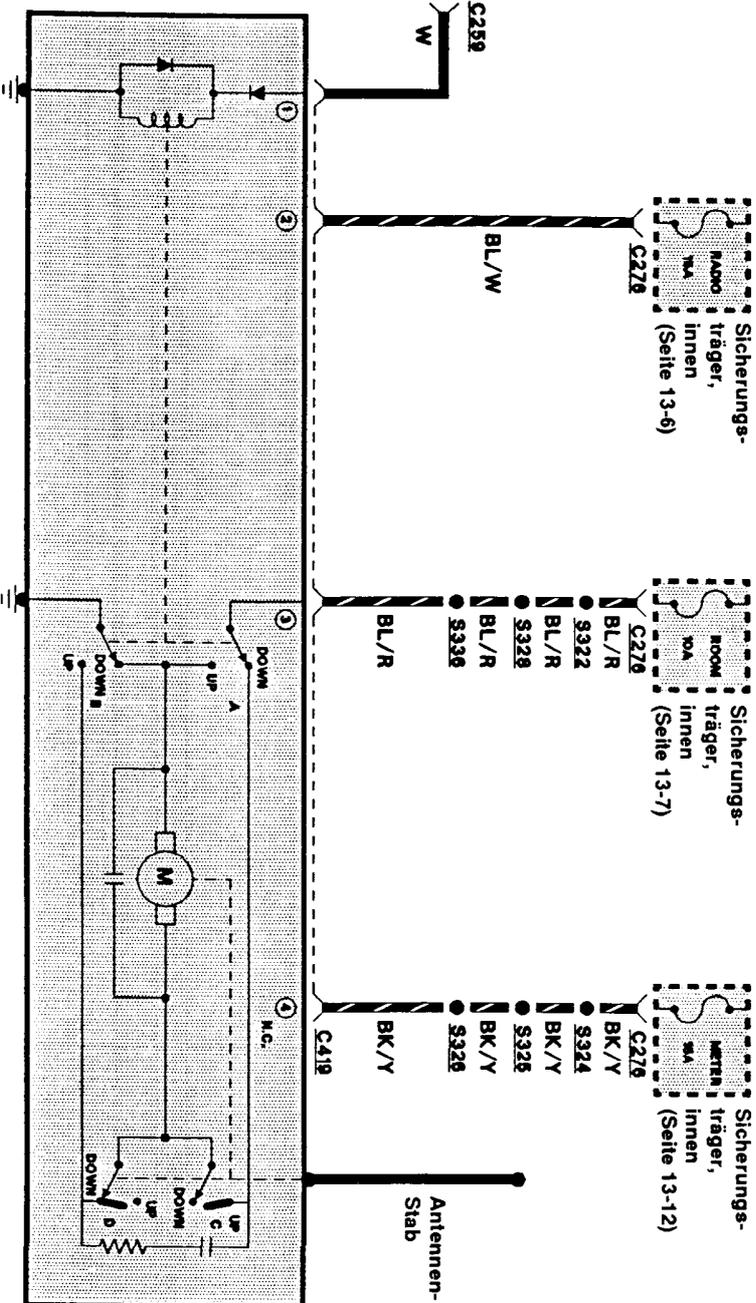
Spannungsführend beim
Motorlauf und Start

Radio mit
Kassetten teil
(Seite 130-1,
130-2, 130-4)

Sicherungs-
träger,
innen
(Seite 13-6)

Sicherungs-
träger,
innen
(Seite 13-7)

Sicherungs-
träger,
innen
(Seite 13-12)



Elektrische
Antennen-
baugruppe

Komponente	Position	Komponenten-Stecker	Seite/k/coordinate	Stecker/Seite
Türlautsprecher:				
Links:	In linker Vordertür.....	C502.....	151-7 F10	
Rechts:	In rechter Vordertür.....	C602.....	151-8 C1	
Sicherungssträger, innen	Fußraum links.....		151-5 5 E2	
Hauptverstärker.....	Unter rechtem Vordersitz.....	C325.....	151-8 F2.....	150-23
Hauptsicherungssträger:				
GL/GT	Motorraum vorn, rechts von der Batterie.....	C100.....	151-2 F8	
LX	Motorraum vorn, rechts von der Batterie.....	C100.....	151-4 F7	
Elektrische Antenne	Hinter Heckklappe, Fahrzeugverkleidung rechts.....	C419.....	151-8 A6	
Radio	In Armaturen.....	C259.....	151-6 F6.....	150-9
Hintere Lautsprecher:				
Links:	Ablage hinten links.....	C310.....	151-8 D10	
Rechts:	Ablage hinten rechts.....	C311.....	151-8 A5	
Verstärker — Basslautsprecher	Ablage hinten rechts.....	C309.....	151-8 A4.....	150-4
Basslautsprecher.....	Über Heckraum, Verkleidung rechts.....	C420.....	151-7 A5	
Inline-Anschlüsse:				
C201	Armaturen, links von der Lenksäule.....		151-5 F3	
C209	Fußraum links.....		151-5 F2	
C214	Armaturen, links von der Lenksäule.....		151-5 E1	
C253	Armaturen links, Fußraum links.....		151-5 E1	
C256	Armaturen vorn, Fußraum rechts.....		151-5 C10	
C267	Fußraum rechts.....		151-5 B10	
Anschlüsse der Hauptsicherungs-Box:				
C269	Fußraum links.....		151-5 6 E1	
C276	Fußraum links.....		151-5 7 F1	
Massenschlüssel:				
G400	Fahrzeug Mitte hinten.....		151-5 7 A10	

* keine Angaben verfügbar

Beschreibung und Position von Komponenten, Anschlüssen, Verbindungsstellen, Masseanschlüssen und Bauteilenummern siehe Index—Einbauort Seite 152-1.

FUNKTION DES STROMKREISES

Radio

Wenn sich das Zündschloß in der Position ACCY oder RUN befindet, fließt Strom über die Sicherungen RADIO, ROOM und AUDIO zum Radio und zu den Verstärkern. Der Speicher und die Uhr im Radio werden über die Sicherung ROOM ständig gespeist.

Sämtliche Radioausführungen sind mit 2 Türlautsprechern und 2 Hecklautsprechern ausgestattet. Die

standardmäßige Anlage besteht aus einem elektronischen Stereoradio mit Uhr und 4 Lautsprechern.

Es stehen zwei Optionen zur Auswahl. Bei der ersten handelt es sich um einen elektronischen Radiorekorder mit elektrischer Antenne. Ebenfalls enthalten ist ein Hauptverstärker, der seine Signale an die Lautsprecher weiterleitet und über die Sicherung AUDIO gespeist wird.

Bei der zweiten Option handelt es sich um einen elektronischen Radiorekorder mit Digital Disc und elektrischer Antenne. Wird der Digital Audio Disc Player hinzugefügt, so erhält der Bereichsverstärker einen zusätzlichen Baßlautsprecher—Verstärker. Ein Baßlautsprecher, der über den Baßlautsprecher—Verstärker gespeist wird, kommt zu den 4 standardmäßigen Lautsprechern hinzu. Der Tiefpaßverstärker wird über die Sicherung AUDIO gespeist und über eine Steuerspannung vom Radio eingeschaltet.

130-7 RADIO/ELEKTRISCHE ANTENNE

Elektrische Antenne

Beim Einschalten des Radios fließt Strom über das Radio zur internen Relaispule der elektrischen Antenne. Bei aktivierter Spule werden die Relaiskontakte nach oben in die Position UP gezogen. Dadurch kann Strom über die Sicherung ROOM zum Motor der elektrischen Antenne fließen. Der Motor erhält eine

Masseverbindung und fährt die Antenne aus. Sobald die Antenne die volle Ausfahrposition UP erreicht hat, öffnen sich die Kontakte und die Masseverbindung des Motors wird unterbrochen.

Befindet sich der Radioschalter in der Position OFF, so steht die Relaispule nicht unter Strom und die Relaiskontakte befinden sich in der Position

DOWN. Strom fließt über die Sicherung ROOM zum Motor. Der Motor läuft in entgegengesetzter Richtung und fährt die Antenne ein. Befindet sich das Zündschloß in der Position OFF und ist dabei das Radio eingeschaltet, so wird von der Spule der elektrischen Antenne der Strom weggenommen und dadurch die Antenne eingefahren.

HINWEISE ZUR FEHLERSUCHE

ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
<ul style="list-style-type: none"> Radio funktioniert nicht. 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung ROOM, METER, RADIO oder AUDIO durchgebrannt. Stromkreis unterbrochen. Fehlerhafter Masseanschluß. 	<ul style="list-style-type: none"> Im Sicherungsträger, innen, die Sicherungen ROOM, METER und RADIO, im Hauptsicherungsträger die Sicherung AUDIO überprüfen. Blau-weißes Kabel von C259 nach C100 auf Durchgang prüfen. Ist kein Durchgang vorhanden, Kabel untersuchen und ggf. reparieren. Schwarzes Kabel von C325 nach G400 auf Durchgang prüfen.
<ul style="list-style-type: none"> Speicherfunktion des Radios und Uhr funktioniert nicht. 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis im Radio unterbrochen. 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherstellen, daß am blau-roten Kabel von C259 eine 12-V-Spannung anliegt. Ist keine 12-V-Spannung vorhanden, blau-rotes Kabel zwischen C269 und C259 überprüfen. Ist eine 12-V-Spannung vorhanden, Zündschloß auf Position RUN stellen und Radio überprüfen.
<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Antenne funktioniert nicht. 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis in elektrischer Antenne unterbrochen. 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherstellen, daß am schwarz-gelben, blau-weißen un blau-roten Kabel von C419 eine 12-V-Spannung anliegt. Ist eine 12-V-Spannung vorhanden, elektrische Antenne überprüfen. Ist keine 12-V-Spannung vorhanden, Verkabelung überprüfen.

RADIO/ELEKTRISCHE ANTENNE 130-8

HINWEISE ZUR FEHLERSUCHE

ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Antenne funktioniert nicht. 	<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Antenne defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Antenne abklemmen. An Pins 1 und 3 eine 12-V-Spannung anlegen. Wird die Antenne nicht ausgefahren, elektrische Antenne überprüfen. Wird die Antenne ausgefahren, weißes Kabel von C259 nach C419 auf Durchgang prüfen. Ist kein Durchgang vorhanden, Kabel untersuchen und ggf. reparieren.
<ul style="list-style-type: none"> Ein oder mehrere Lautsprecher ohne Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis zwischen Radio und Lautsprecher(n) unterbrochen. 	<ul style="list-style-type: none"> Grünes u. grün-blaues Kabel von C259 nach C311 auf Durchgang prüfen. Grün-rotes und grün-orangefarbenes Kabel von C259 nach C310 auf Durchgang prüfen. Blaues und Blau-grünes Kabel von C259 nach C602 auf Durchgang prüfen. Blau-orangefarbenes und blau-schwarzes Kabel von C259 nach C502 auf Durchgang prüfen. Ist kein Durchgang vorhanden, Kabel untersuchen und ggf. reparieren. Ist Durchgang vorhanden, Lautsprecher vom Radio abklemmen und analoges Ohm-Meter an vermutlich schadhafte Lautsprecheranschlüsse anschließen. Spricht der Lautsprecher an, ist er in Ordnung. Radio ausbauen und überprüfen. Spricht der Lautsprecher nicht an, Lautsprecher ausbauen und austauschen.
	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis zwischen Verstärker und Lautsprecher unterbrochen. 	<ul style="list-style-type: none"> Grünes und grün-blaues Kabel von C325 nach C311 auf Durchgang prüfen. Grün-rotes und grün-orangefarbenes Kabel von C325 nach C310 auf Durchgang prüfen. Blaues und blau-grünes Kabel von C325 nach C602 auf Durchgang prüfen. Blau-orangefarbenes und blau-schwarzes Kabel von C325 nach C502 auf Durchgang prüfen. Ist kein Durchgang vorhanden, Kabel untersuchen und ggf. reparieren. Ist ein Durchgang vorhanden, Lautsprecher in oben beschriebener Weise überprüfen.

130–9 RADIO/ELEKTRISCHE ANTENNE

HINWEISE ZUR FEHLERSUCHE

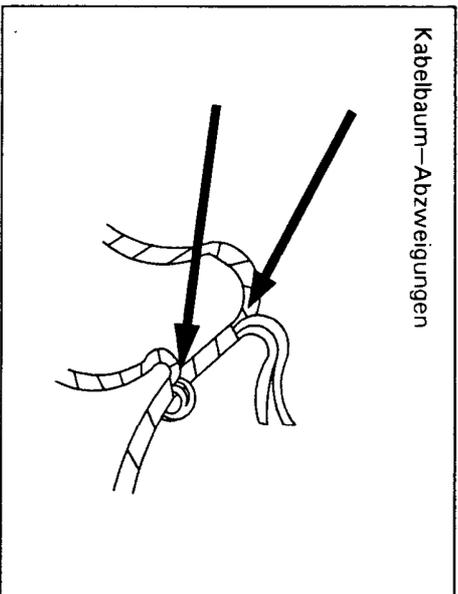
ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
<ul style="list-style-type: none"> Ein oder mehrere Lautsprecher ohne Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis zwischen Baßverstärker und Baßlautsprecher (Ausführung mit Digital Audio Disc Player) unterbrochen. 	<ul style="list-style-type: none"> Schwarz–weißes und rot–schwarzes Kabel von C309 nach C420 auf Durchgang prüfen. Ist kein Durchgang vorhanden, Kabel untersuchen und ggf. reparieren. Ist ein Durchgang vorhanden, Lautsprecher in oben beschriebener Weise überprüfen.
<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis zwischen Radio und Verstärker unterbrochen. 	<ul style="list-style-type: none"> Antenne oder Radio defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Radio mit einer Testantenne überprüfen. Verbessert sich dadurch der Empfang, Antenne reparieren oder auswechseln. Verbessert sich der Empfang nicht, Radio ausbauen und überprüfen lassen.
<ul style="list-style-type: none"> FM funktioniert, AM funktioniert nicht. 	<ul style="list-style-type: none"> Zündspule 	<ul style="list-style-type: none"> Zündkerzenkabel auf festen Sitz prüfen. Zündkerzen auf Funktion prüfen. Sämtliche Verkabelung von Zündanlage und Zündkerzen entfernen. Zündspule überprüfen.
<ul style="list-style-type: none"> Störgeräusch durch Motor-drehzahl. 		

Weitere Diagnoseschritte siehe Werkstatthandbuch, Kapitel 15–01 und 15–02.

3-1 ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Vor Beginn der Fehlersuche sind die folgenden **zusätzlichen Hinweise** zu beachten:

1. Die im **INDEX-EINBAUORT** angegebenen Kabelbaum-Abzweigungen zeigen Stellen, an denen sich ein Kabelbaum verzweigt, um einzelne Kabel an eine Komponente anzuschließen, siehe Abbildung.



3. Die Stromlaufpläne zeigen die Spannungsversorgung des entsprechenden Schaltkreises sowie die Kabelverbindungen zu den Komponenten und die Masseverbindungen. Jede Komponente trägt eine Bezeichnung.

FARB CODIERUNG

BK	Schwarz	N	Natürlich
BL	Blau	O	Orange
BR	Braun	P	Violett
DB	Dunkelblau	PK	Pink
DG	Dunkelgrün	R	Rot
GN	Grün	T	Gelbbraun
GY	Grau	W	Weiß
LB	Hellblau	Y	Gelb
LG	Hellgrün		

Bei Angabe von zwei Farben für ein Kabel gibt die erste Angabe die Grundfarbe des Kabels an, während sich die zweite Angabe auf die Farbe des Markierungsstreifens bezieht.

4. **Vorsichts-Maßnahmen**

- Stets Schutzhülle tragen
- Arbeiten unter dem Fahrzeug nur auf geeigneten Hebebühnen durchführen.
- **Zündschloß** stets in Aus-Position stellen, sofern dies nicht, durch den Ablauf bedingt, anders erforderlich ist.
- Arbeiten nur bei angezogener Feststellbremse durchführen. Bei Fahrzeugen mit Automatik-Getriebe Wählhebel auf Position PARK, bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe Wählhebel in **neutrale Position** stellen.
- Den Motor nur in gut belüfteter Umgebung laufen lassen, um das Einatmen von Kohlenmonoxid zu vermeiden.
- Bei laufendem Motor Sicherheitsabstand zu bewegten Teilen wie Keilriemen und Kühllageblase einhalten.
- Zur Vermeidung von Verbrennungen nicht in Kontakt mit heißen Metallteilen wie Kühlergrill, Auspuffkrümmer, Auspuffrohr, Katalysator und Auspufftopf kommen.
- Offene Flammen oder Funkenflug in der Nähe der Batterie vermeiden, da in und um die Batterie zelle stets entzündliche Gase entweichen (Explosionsgefahr!).
- Nicht rauchen.
- Keine Ringe, Armbanduhren, lose hängenden Halsschmuck oder lose hängende Kleidung tragen (Verletzungsgefahr!).

2. Dient ein Stecker in zwei verschiedenen Versionen demselben Zweck und hat er eine andere Form, so werden zwei Steckernummern verwendet. Dient ein Stecker demselben Zweck in zwei verschiedenen Versionen und hat er zwar dieselbe Form, jedoch andere Kabelfarben, so wird nur eine Steckernummer verwendet. Wird der gleiche Stecker mehr als einmal verwendet, so wird auch mehr als eine Steckernummer zugeordnet.

Ständig spannungsführend

Haupt-
sicherungs-
träger
Elektrische Antenne
(Seite 130-5)

Audio-System
mit Kabelsatz
Ersatzteil-Nr.
E9SB-14588-C

